



Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se  
sídlem v Praze  
Dittrichova 329/17  
128 01 Praha 2

V Průhonicích dne 7. října 2019

Datovou schránkou: hhcai8e

## Věc: hluková situace v obci Průhonice

Dovolujeme si vás upozornit na nový dokument prokazující aktuální stav dodržování hlukových limitů v obci Průhonice a zároveň vás žádáme o součinnost za účelem dodržování hlukových limitů v budoucnosti.

### **Měření hluku v květnu a červnu 2019 pro ŘSD**

V příloze tohoto přípisu posíláme dokument „Protokol o měření hluku č. 32/19, Oprava dálnice D1 km 2,350 – 11,200 P, Měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, před modernizací“, který obsahuje výsledky měření z května a června 2019, přičemž upozorňujeme na následující.

V obci Průhonice probíhalo měření ve čtyřech bodech s vybranými výsledky shrnutými v tabulce:

Bod	Adresa	Změřený hluk noc	Vypočítaný dle RPD hluk noc	Objem dopravy 2019 skutečný	Objem dopravy 2019 výpočet RPD	Objem dopravy skutečnost / výpočet	Trvání kongesce v době měření
		$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,ref,8h}$ (dB)	(aut/24 hod) (aut/8 hod)	(aut/24 hod) (aut/8 hod)	$\Delta$ (%)	(h)
MM6	Za Dálnicí čp. 136, Průhonice	59,7	57,4	102 548	84 624	21,2	2
				10 192	6 199	64,4	
MM7	Na Sídlišti III čp. 411, Průhonice	51,3	49,2	97 434	84 624	15,1	8
				9 431	6 199	52,1	
MM8	U Křížku čp. 574, Průhonice	52,2	50,2	98 291	79 931	23,0	0
				10 238	6 258	63,6	
MM9	Pod Valem III čp. 890, Průhonice	51,2	48,8	99 864	79 931	24,9	4
				10 271	6 258	64,1	

Pozn.:

Změřený  $L_{Aeq,8h}$  uveden po korekci pro dopadající hluk, tzn. – 2 dB a bez nejistoty měření +/- 2dB.

RPDI – „roční průměr denních intenzit“. Jedná s o hodnotu vypočtenou z měření dopravy v roce 2016 po tabulkové indexaci 3-6 %.

Dle vašich dokumentů č.j. KHSSC 1701/2019 ze 4.1.2019, č.j. KHSSC 21234/2019 ze 7.5.2019 a č.j. KHSSC 31330/2019 z 10.6.2019 platí pro Průhonice cca v úseku km 5,0 – 8,0 D1 limit 60/50 dB, tzn. bez navýšení limitů pro starou hlukovou zátěž (SHZ). Citovaný materiál však v rozporu s tím s korekcemi limitů pro starou hlukovou zátěž stále pracuje, přestože si je ŘSD jako zadavatel nepřípustnosti takového postupu vědomo.

Z citovaného materiálu a potažmo výše uvedených údajů tedy vyplývá:

1. Objem dopravy na D1 v posledních letech dramaticky narůstá, což je patrné při porovnání skutečně zaznamenaných objemů dopravy v roce 2019 s měřením v roce 2016 a s dopočítanými objemy

dopravy pro rok 2019. **Skutečné objemy dopravy za 24 hodin jsou vyšší o 15 – 25 % oproti modelu, v noci je to pak o 50 – 65 %.** Hodnoty vypočítané na základě tabulkové indexace dat z roku 2016 nejsou realistické, resp. jsou významně podhodnocené oproti skutečně zaznamenaným objemům.

- 2. V nočních hodinách jsou naměřené hodnoty (po odečtení korekce pro dopadající hluk) pro všechny měřicí body v Průhonicích překročeny. Ve dvou bodech jsou překročeny i po odečtení nejistoty.**

Otázkou je i relevance měření za situace dopravní zácpy a/nebo dopravního omezení. Slouží ke cti autorům studie, že přiznávají, že mnohá měření byla prováděna při kongesci. Při měření v bodě MM7 (str. 47) dálnice „prakticky stála“ celých 8 hodin od 7:00 do 15:00! Při zácpě je však nejen nižší rychlost vozidel, ale i propustnost dálnice a vozidla volí objížděné trasy, což dokazuje i – ve srovnání s ostatními body relativně nízký – rozdíl změřeného objemu oproti modelu na úrovni 15 %. Lze předpokládat, že při absenci zácpy by objem dopravy, průměrná rychlost i naměřená úroveň hluku byly ještě vyšší.

Za jednoznačný závěr předložené studie považujeme, že platné hlukové limity pro noční dobu ve výši 50 dB jsou v obci Průhonice překročeny. K předpokládanému zpochybnění tohoto závěru s odkazem na nižší vypočtené hodnoty na základě tzv. ročního průměru denních intenzit upozorňujeme, že ani vstupní objemy z roku 2016 nepředstavují průměr skutečně spočítaného objemu za 365 dní. Na stránkách ŘSD (<http://scitani2016.rsd.cz/pages/methodics/default.aspx>) se uvádí, že bylo prováděno ruční sčítání ve 13 termínech, přičemž není zřejmé, zda se tak dělo ve všech měřicích bodech, spíše o tom pochybujeme. Pro účely předložené studie bylo prováděno měření v celkem 6 termínech<sup>1</sup>, tedy nikoli v jednom náhodném termínu. I jiná měření dopravy potvrzují významný nárůst jejího objemu oproti roku 2016, konkrétně např. dopis starostů dotčených obcí z 27.2.2019 ([https://www.pruhonice-obec.cz/assets/File.ashx?id\\_org=13396&id\\_dokumenty=80485](https://www.pruhonice-obec.cz/assets/File.ashx?id_org=13396&id_dokumenty=80485)) cituje průzkum z října 2018, který napočítal na D1 za exitem 6 téměř 120 tis. vozidel za 24 hod. (přesně 117.765). Zaznamenané počty na úrovni 100 tis. vozidel lze tedy považovat za nižší průměr, rozhodně ne za přestřelený nebo jinak irelevantní údaj.

Máme tedy za nepochybné, že **objem dopravy na D1 u Průhonic za 24 hod se pohybuje minimálně na úrovni 100 tis. vozidel denně, zatímco vypočítaný teoretický objem se pohybuje pouze okolo 80 tis. vozidel denně. V noci se pak aktuální provoz pohybuje okolo 10 tis. vozidel za 8 hod., zatímco teoretický počet vstupující do hlukového modelu pouze okolo 6 tis. vozidel.** Významně podhodnocené vstupy do modelu vedou pochopitelně k nižším vypočítaným hodnotám oproti změřené skutečnosti a nelze z nich již vyvozovat žádné závěry. Informace o nadměrné hlučnosti koneckonců vyplývají i z posledního kola strategického hlukového mapování.

## Výhled

Lze očekávat, že objem dopravy v oblasti bude dále růst, jednak v důsledku soustavného nárůstu tranzitní dopravy na D1 s výhledem na navýšení její propustnosti po skončení oprav. Zároveň jsou v blízkosti obytných čtvrtí Průhonic ve výstavbě rozsáhlé komerční projekty, které budou generovat další dopravu nad rámec tranzitní, a i jejich samotný provoz bude zdrojem hluku. V blízkosti měřicího bodu č. 9 je ve výstavbě projekt CP Čestlice, jehož územní rozhodnutí zrušil Krajský soud v Praze svým rozsudkem č. j. 54 A 189/2018 – 365 ze dne 9.5.2019. Hluková studie k tomuto projektu (Barillová, červen 2017) přiznává překročení limitu 50 dB v důsledku hluku z dopravy v noci i po realizaci záměru, ale přechází jej odkazem na

<sup>1</sup> Konkrétně 14.5.2019, 21.5.2019, 23.5.2019, 29.5.2019, 4.6.2019, 12.6.2019.

starou hlukovou zátěží. Zároveň je poblíž měřicího bodu č. 8 ve výstavbě další komerční objekt, ke kterému dle dostupných informací ani nebyla předložena hluková studie, nicméně je vysoce pravděpodobné, že svým provozem a vyvolanou dopravou přispěje k dalšímu zhoršení hlukové situace. V neposlední řadě je – a to opět bez hlukové studie – prosazována výstavba exitu 6B (prodloužení kolektoru exitu 6) s výjezdem na ulici Říčanská, rovněž v blízkosti bodu č. 8, kde jsou již nyní hlukové limity reálně překročeny.

## Návrh opatření

S ohledem na překračované hlukové limity vás žádáme, abyste nevydávali další schvalující stanoviska nebo vyjádření k novým komerčním zařízením nebo významným dopravním stavbám s očekávaným negativním dopadem na další zhoršení hlukové situace v obytných čtvrtích obce Průhonice a zároveň, abyste u připravovaných záměrů s negativním měřitelným vlivem na zhoršení důsledně vzato již nelegálního stavu hluku neschvalovali jejich uvedení do provozu. Zároveň žádáme o prošetření, jakým způsobem byl povolen záměr APB Čestlice (UR sp. zn. 84880/2018/Ma z 2.10.2018) za situace překročení hlukových limitů, které vyplývá jak z dříve předložených hlukových studií (např. CP Čestlice), tak je prokázáno i dalšími měřeními. V neposlední řadě žádáme, abyste u provozovatele dálnice D1 intervenovali za bezodkladnou realizaci protihlukové stěny mezi mosty Průhonice – Čestlice a Dobřejovice – Čestlice.

**Děkujeme za spolupráci při ochraně zdraví obyvatel obce Průhonice!**

S pozdravem



Ing. Mgr. Petr Lukáš  
Předseda spolku

**Příloha:** Protokol o měření hluku č. 32/19, Oprava dálnice D1 km 2,350 – 11,200 P, Měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, před modernizací, AKUSTING, spol. s r. o., z 29. srpna 2019